

## Ondersteuning van het kind door het juiste voorbeeldgedrag van de volwassen gemeenschap inzake veiligheid op de openbare weg

### Probleemstelling

Niet enkel kennis en vaardigheden zorgen ervoor dat kinderen zich veilig gedragen. Voorbeeldgedrag uit de eigen omgeving is evenzeer een bepalende factor bij het al dan niet aannemen van een veilig gedrag in het verkeer.

De invloed van de voorbeeldfunctie van de gehele maatschappelijke omgeving op het veiligheidsgedrag van kinderen staat buiten kijf. Een aantal leefscenen in de kinderwereld, zoals de directe ouderlijke omgeving, het jeugdwerk en de schoolomgeving spelen daarbij een cruciale rol.

Het is belangrijk dat kinderen op jonge leeftijd een goede verkeersopvoeding krijgen. Want als kinderen door kennis en veel oefening vaardig worden in het verkeer, hebben ze ook de beste kansen in dat verkeer. Hier ligt een belangrijke opdracht voor de ouders. Het is essentieel dat zij steeds het goede voorbeeld geven. En dit niet alleen als ze samen met de kinderen stappen of fietsen, ook als chauffeur moeten ze bij hun eigen verkeersgedrag stilstaan.

Naast educatie voor kinderen is de vorming voor de ouders van groot belang. Volgens het Steunpunt Verkeersveiligheid beseffen ouders immers onvoldoende dat ze een voorbeeldfunctie te vervullen hebben voor hun kinderen en dat ze de personen bij uitstek zijn om veilig gedrag over te brengen op hun kinderen op een directe en persoonlijke manier. Ondanks dit gegeven blijven materialen en initiatieven gericht op de vorming van ouders ietwat achter.

### Wat is het doel?:

Ondersteunen van kinderen in het stellen van het juiste en veilig gedrag in het verkeer aan de hand van het juiste voorbeeldgedrag van de volwassen gemeenschap

### Hoe willen we dit doel bereiken?

1. Het voorbeeldgedrag en de voorbeeldfunctie met betrekking tot verkeersveiligheid bij kinderen moeten worden ontwikkeld bij ouders, leerkrachten, jeugdwerk en de hele gemeenschap tegen 2012
  - Een projectvoorstel indienen om knelpunten, behoeften en noden te inventariseren op het vlak van het stimuleren van verkeersveilig gedrag bij kinderen en jongeren door opvoeders.
  - Nationaal en lokaal informeren en sensibiliseren door campagnes, bestaande materialen, projecten en methoden.
  - Gemeenschapsprojecten opzetten rond verminderd autogebruik in scholen (verplaatsing school – huis), gemeenten en jeugdwerking (verplaatsing jeugdwerking - huis) en rond bewustwording over 'gevaarlijke plaatsen in de eigen gemeente'.
  - Nationaal informeren en sensibiliseren omtrent het veilig vervoer van kinderen, verkeersveilig gedrag met campagnes, bestaande materialen, projecten en methoden.

2. De lokale besturen en de jeugdwerkers moeten worden gemobiliseerd om projecten rond verkeersveiligheid in het jeugdwerk als prioriteit op te nemen tegen 2010
  - Een projectvoorstel indienen om knelpunten, behoeften en noden te inventariseren op het vlak van het stimuleren van verkeersveilig gedrag in het jeugdwerk, en om een praktische gids (Best Practices van acties met jongeren rond verkeersveiligheid binnen jeugdorganisaties) op te stellen.
  - Projecten opzetten rond veilig op stap gaan in groep.

**Belangrijke partners voor het bereiken van het doel zijn:**

Mobiel 21, Coren, Green Belgium, Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, Scholen/gemeenten/provincies, politiezones, verschillende organisaties actief in de verkeersveiligheid, Pro Velo, Fietsersbond, Empreintes, Jeugdwerking, GRACQ, Ministère de l'Équipement et des Transports (MET)...