

# DE VEILIGHEID VAN KINDEREN IN BELGIË ANNO 2007: EEN SITUATIEANALYSE

**OIVO**

Onderzoeks- en Informatiecentrum  
van de Verbruikersorganisaties



Stichting van openbaar nut

Paapsemlaan 20 – 1070 Brussel

SITUATIEANALYSE 5DE VERSIE.DOC











































































## 6. Reglementering

In het kader van het Europees project "Child Safety Action Plan", ontwikkelde the European Child Safety Alliance, in samenwerking met een Europese expertgroep, letsel-indicatoren en gestandaardiseerde instrumenten voor gegevensverzameling over kinderveiligheid. De partner-lidstaten verzamelde de nodige gegevens om deze indicatoren in te vullen. De onderwerpen die hierna worden besproken zijn grotendeels gebaseerd op een van de vragenlijsten, namelijk "Country Partner Indicator Data Collection Form" en de "Leadership, Infrastructure and Capacity Assessment".

### 6.1. VEILIGHEID OP DE OPENBARE WEG

---

#### 6.1.1. Verkeersveiligheid

Verkeersveiligheid behoort tot de bevoegdheid van de federale overheid.

Onderwerp	Bestaande reglementering	Jaar
Het gebruik van kinderbeveiligingssystemen voor vervoer in de auto	De regel "om het aantal inzittenden op de zitplaatsen achterin te bepalen, wordt een kind van minder dan 12 jaar voor twee derden geteld" werd opgeheven. <sup>25</sup> Nieuwe Europese richtlijn 2003/20/EG: ten laatste vanaf 8 mei 2006 moet elk kind tot 1m35 dat per auto wordt vervoerd altijd worden vastgeklemd in een kinderbeveiligingssysteem dat aangepast is aan het gewicht en de grootte van het kind. De omzetting in Belgisch recht werd gepubliceerd in augustus 2006 en is van toepassing sinds 1 september 2006. <sup>26</sup> Enkele uitzonderingen waarbij geen autostoeltjes gebruikt dienen te worden, zijn voorzien in de Belgische ontwerpreglementering: <ul style="list-style-type: none"> <li>• kinderen vanaf 3 jaar, voor incidenteel vervoer over een korte afstand, voertuig bestuurd door andere personen dan de ouders;</li> <li>• derde kind van 3 jaar en ouder: wanneer het niet mogelijk is nog een derde kinderbeveiligingssysteem te installeren.</li> </ul>	Sinds september 2005  Vanaf 1 september 2006
Het gebruik van autostoeltjes die tegen de rijrichting in worden geplaatst tot bepaalde leeftijd	Geen verplichting	

<sup>25</sup> Koninklijk besluit van 18 december 2002 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, BS 25/12/2002.

<sup>26</sup> Koninklijk besluit van 22 augustus 2006 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, BS 25/08/2006.





















